



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183862

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 17/04/2026 | 26252613 |

| | |
|---|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances critiques | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 17/04/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 083F1066 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| DA-532-WM (F) | 28/11/2013 | 10/04/2006 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| FORD | FOCUS | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| WF0MXXGCDM6L71376 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| MFD52E2SA002 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 251450 |

| | |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

| |
|------------------------------|
| DA-532-WM |
| CT:17/04/2026 |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : WF0MXXGCDM6L71376 |
| N° D'IMPRIMÉ : C69183862 |

S013C026
26252613
XXXXXXXXXX

Défaillances critiques :
6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement

Défaillances majeures :
0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AV
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2020 : 185686 km / 29/08/2022 : 212059 km / 31/05/2024 : 230166 km / 20/06/2024 : 231000 km / 03/07/2024 : 231677 km

| | | | | | | |
|--|---------|-----------|---------|------|---------|---|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.6 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 4 % | | | 7 % | |
| Forces verticales : | | 877 daN | | | 592 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 295 daN | 292 daN | 237 daN | | 208 daN | |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 2 % | | 13 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 295 daN | 292 daN | 237 daN | | 208 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 % | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 13 % | | | | | | |