



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183751

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	15/04/2026	26252502				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG <b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/02/2020 : 55278 km / 14/01/2022 : 69431 km / 10/01/2024 : 87195 km / 29/12/2025 : 106559 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
14/06/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
DC-558-LF (F)	26/06/2021	24/01/2014				
Marque	Désignation commerciale					
SKODA	FABIA					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
TMBEA25J8E3083201	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10SKDVP004E222	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
108863						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<b>DC-558-LF</b> <b>CT:14/06/2026</b>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
N° SÉRIE : TMBEA25J8E3083201						
N° D'IMPRIMÉ : C69183751						
S013C026 S : 14/06/2026 DC-558-LF						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+4.5 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		2 %			12 %	
<b>Forces verticales</b> :		657 daN			433 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	233 daN	233 daN	171 daN			154 daN
Déséquilibre (<20%) :		0 %			10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	233 daN	171 daN			154 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %					-0.7 %