



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966651

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26253122																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/08/2020 : 69978 km / 30/09/2022 : 86723 km / 30/09/2024 : 109468 km / 08/10/2024 : 109938 km																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/07/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DF-680-JC (F) 30/04/2015 29/04/2014 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCHMZ0ET073806 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP006C184 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	124756																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																						
DF-680-JC CT:04/07/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHMZ0ET073806 N° D'IMPRIMÉ : C68966651																																																																																							
S013C026 S : 04/07/2026 DF-680-JC																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>647 daN</td><td></td><td></td><td>413 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>179 daN</td><td></td><td>188 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>179 daN</td><td></td><td>188 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+1.2 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			6 %		Forces verticales :		647 daN			413 daN		Frein de service							Forces de freinage :	179 daN		188 daN	160 daN		146 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	179 daN		188 daN	160 daN		146 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.2 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			6 %																																																																																		
Forces verticales :		647 daN			413 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	179 daN		188 daN	160 daN		146 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			9 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	179 daN		188 daN	160 daN		146 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.2 %				-4.0 %																																																																																		