



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966073

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26253631				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/09/2018 : 69781 km / 21/09/2020 : 92852 km / 15/09/2022 : 115749 km / 12/09/2024 : 139759 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	20/05/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DL-787-CM (F) 23/01/2015 21/10/2014 Marque Désignation commerciale OPEL MOKKA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0LJD7EL4EB730718 M1 VP Type / CNIT Energie M10PELVP193U837 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	159549					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DL-787-CM CT:20/05/2028 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LJD7EL4EB730718 N° D'IMPRIMÉ : C68966073						
S013C026 A : 20/05/2028 DL-787-CM						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.9 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			9 %	
Forces verticales :		927 daN			539 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	379 daN		358 daN	180 daN		174 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN		358 daN	180 daN		174 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %			-2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %			-4.0 %		