



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183729

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/04/2026	26252480																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag TAKATA conducteur)</p> <p>Défaillances majeures : 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2019 : 114382 km / 17/06/2020 : 160941 km / 24/08/2021 : 217688 km / 08/09/2023 : 154394 km / 09/09/2025 : 191551 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
14/04/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DS-296-TC (F)	27/01/2022	25/06/2015																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
GUAR LAND ROVER LIMIT		DISCOVERY SPORT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
SALCA2BC1FH536214	M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																													
M1GJLRVP0004654		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
203516		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">25 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1104 daN</td> <td colspan="2">878 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>333 daN</td> <td>328 daN</td> <td>240 daN</td> <td>243 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>381 daN</td> <td>368 daN</td> <td>169 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">54 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1)</td> <td>C2:0.21 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:0.12 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	25 %		2 %		Forces verticales :	1104 daN		878 daN		Frein de service					Forces de freinage :	333 daN	328 daN	240 daN	243 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	381 daN	368 daN	169 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	54 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1)	C2:0.21 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.12 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	25 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	1104 daN		878 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	333 daN	328 daN	240 daN	243 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	381 daN	368 daN	169 daN	171 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	54 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1)	C2:0.21 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.12 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.5 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
DS-296-TC																																																																															
CT:14/04/2026																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																													
N° SÉRIE : SALCA2BC1FH536214		26252480																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C69183729		XXXXXXXXXX																																																																													