



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709773

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		29/05/2026	26253920																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2019 : 146676 km / 04/11/2019 : 147479 km / 08/10/2021 : 174196 km / 28/09/2023 : 199459 km / 06/10/2025 : 216847 km																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
28/05/2028																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
DT-001-FB (F)	06/11/2019	10/07/2015																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
SKODA	OCTAVIA																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
TMBLK7NE2F0228370	M1	VP																																																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																																																					
M10SKDVP0059967	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
222654		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+3.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">909 daN</td> <td></td> <td colspan="2">652 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342 daN</td> <td>317 daN</td> <td>210 daN</td> <td></td> <td>201 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>317 daN</td> <td>210 daN</td> <td></td> <td>201 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			10 %		Forces verticales :		909 daN			652 daN		Frein de service							Forces de freinage :	342 daN	317 daN	210 daN		201 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	317 daN	210 daN		201 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %				-1.1 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.4 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			10 %																																																																																																	
Forces verticales :		909 daN			652 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	342 daN	317 daN	210 daN		201 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			5 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	317 daN	210 daN		201 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				-1.7 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %				-1.1 %																																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
DT-001-FB CT:28/05/2028																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TMBLK7NE2F0228370 N° D'IMPRIMÉ : C70709773		S013C026 A : 28/05/2028 DT-001-FB																																																																																																				