



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965691

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26253250																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2020 : 82952 km / 24/03/2021 : 90899 km / 06/04/2023 : 129447 km / 05/05/2025 : 173425 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
06/05/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
EA-270-RB (F)	31/03/2021	22/03/2016																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	MEGANE																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1RFB00554889328	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																																			
M10RENV499L094	GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
196046		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>866 daN</td> <td></td> <td>495 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>267 daN</td> <td>167 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>267 daN</td> <td>167 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.34 m-1</td> <td>C3:0.18 m-1</td> <td>C4:0.12 m-1</td> <td>Moyenne:0.22 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.3 %</td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	866 daN		495 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	267 daN	167 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	267 daN	167 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.34 m-1	C3:0.18 m-1	C4:0.12 m-1	Moyenne:0.22 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																																	
Forces verticales :	866 daN		495 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	283 daN	267 daN	167 daN	162 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	267 daN	167 daN	162 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.34 m-1	C3:0.18 m-1	C4:0.12 m-1	Moyenne:0.22 m-1																																																																																
	1																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.8 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-1.0 %																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
EA-270-RB CT:06/05/2028																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RFB00554889328 N° D'IMPRIMÉ : C68965691		S013C026 A : 06/05/2028 EA-270-RB																																																																																		