



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183696

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 14/04/2026           | 26252447            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 13/06/2026                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066   |
| SIGNATURE :                |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| EL-644-SG (F)                      | 14/04/2017                   | 14/04/2017                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN                            | C4                           |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF7NCHNYTHY513465                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10CTRVP051N091                    | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 36877                  |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

**EL-644-SG**  
**CT:13/06/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7NCHNYTHY513465  
N° D'IMPRIMÉ : C69183696

**S013C026**  
**S : 13/06/2026**  
**EL-644-SG**

**Défaillances majeures :**  
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 08/04/2021 : 15970 km / 14/04/2023 : 24493 km / 11/04/2025 : 33101 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                                |         |                        |         |
|---|--|--------------------------------|---------|------------------------|---------|
|   | G  | AVANT                          |         | ARRIÈRE                |         |
|   |  | D                              | G       | D                      |         |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :                            |  | +1.3 m/km                      |         |                        |         |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :                   |  | 9 %                            |         | 2 %                    |         |
| <b>Forces verticales</b> :                                |  | 858 daN                        |         | 504 daN                |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |  |                                |         |                        |         |
| Forces de freinage :                                      | 305 daN  | 276 daN                        | 183 daN |                        | 186 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     |  | 10 %                           |         | 2 %                    |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 305 daN  | 276 daN                        | 183 daN |                        | 186 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 69 %   |                                |         |                        |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 %   |                                |         |                        |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |  |                                |         |                        |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0.11 %   | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.022   |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -0.7 %   |                                | -0.7 %  |                        |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :       | -3.4 %   |                                | -1.0 %  |                        |         |