



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966359

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 06/05/2026           | 26253168            |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable                |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 05/05/2028                                 |

|                               |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
| Contrôle technique périodique |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013C1620 |
| SIGNATURE :                |          |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| EQ-203-ZX (F)   | 17/11/2020                   | 03/10/2017                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN   | C4                           |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF7NCHNZ6HY532979   | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| M10CTRVP051P093   | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 125579                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**EQ-203-ZX**  
**CT:05/05/2028**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7NCHNZ6HY532979  
N° D'IMPRIMÉ : C68966359

S013C026  
26253168  
XXXXXXXXXX

**Défaillances mineures :**  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 01/10/2021 : 59144 km / 27/09/2023 : 90005 km / 25/09/2025 : 120618 km

|   |                              |         |                                    |         |
|---|------------------------------|---------|------------------------------------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES      |                              |         |                                    |         |
|   | AVANT                        |         | ARRIÈRE                            |         |
|   | G                            | D       | G                                  | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | +6.7 m/km                    |         |                                    |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 3 %                          |         | 11 %                               |         |
| Forces verticales :                                       | 796 daN                      |         | 499 daN                            |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |                              |         |                                    |         |
| Forces de freinage :                                      | 255 daN                      | 231 daN | 168 daN                            | 162 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 10 %                         |         | 4 %                                |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 255 daN                      | 231 daN | 168 daN                            | 162 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 63 %                         |         |                                    |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %                         |         |                                    |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |                              |         |                                    |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %                          |         | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % |         |
|   | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001 |         |                                    |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -0.6 %                       |         | -0.8 %                             |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :       | -3.3 %                       |         | -1.2 %                             |         |