



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966226

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		23/04/2026		26252786																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0594</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/09/2021 : 71910 km / 16/09/2023 : 111243 km / 13/09/2025 : 150188 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
22/06/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EQ-823-TL (F)		26/09/2017		26/09/2017																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT		CAPTUR																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF12R031658758744		M1		VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10RENV551P107		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																										
159586																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">810 daN</td> <td colspan="2">512 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>243 daN</td> <td>170 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>243 daN</td> <td>170 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">1.26 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.93 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.967</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	810 daN		512 daN		Frein de service					Forces de freinage :	265 daN	243 daN	170 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	243 daN	170 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	1.26 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.93 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.967				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																																							
Forces verticales :	810 daN		512 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	265 daN	243 daN	170 daN	159 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	243 daN	170 daN	159 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	1.26 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.93 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.967																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-1.5 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
EQ-823-TL																																																																																										
CT:22/06/2026																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																																								
N° SÉRIE : VF12R031658758744		S : 22/06/2026																																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : C68966226		EQ-823-TL																																																																																								