



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965840

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26253399

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FG-020-WR (F)	21/07/2020	23/06/2014
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF73A9HC8EJ691987	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP007J967	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
158392

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FG-020-WR
CT:12/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF73A9HC8EJ691987
N° D'IMPRIMÉ : C68965840

S013C026
S : 12/07/2026
FG-020-WR

Défaillances majeures :

- 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante
 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD
 - 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD
 - 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD
 - 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD
 - 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 - 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
- Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352 P1349 P1350
- 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/01/2020 : 85569 km / 15/12/2021 : 105961 km / 25/01/2024 : 129360 km / 24/04/2024 : 131543 km / 09/04/2026 : 158235 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %	
Forces verticales :	913 daN		657 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	328 daN	293 daN	214 daN	197 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	293 daN	214 daN	197 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.8 %	