



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183647

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/04/2026	26252398

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FG-770-TH (F)	22/03/2023	06/06/2019
Marque	Désignation commerciale	
SKODA	FABIA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBEA6NJ9KZ116206	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
ABSENT	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
88873

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FG-770-TH
CT:12/04/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : TMBEA6NJ9KZ116206
N° D'IMPRIMÉ : C69183647

S013C026
26252398
XXXXXXXXXX

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <http://histovec.interieur.gouv.fr> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		8 %	
Forces verticales :	646 daN		439 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	249 daN	227 daN	169 daN	160 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	227 daN	169 daN	160 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %		-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %		-2.9 %		