



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183562

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		08/04/2026		26252313																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2023 : 88937 km / 29/09/2025 : 122610 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
07/06/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FK-666-AN (F)		11/09/2019	24/07/2019																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
FIAT		500																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
ZFA3120000JC34577		M1	VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10FATVP174J462		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
132908			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">666 daN</td> <td colspan="2">389 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250 daN</td> <td>255 daN</td> <td>141 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250 daN</td> <td>255 daN</td> <td>141 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.026</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	666 daN		389 daN		Frein de service					Forces de freinage :	250 daN	255 daN	141 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	255 daN	141 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																							
Forces verticales :	666 daN		389 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	250 daN	255 daN	141 daN	136 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	255 daN	141 daN	136 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-3.1 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
<p>FK-666-AN CT:07/06/2026</p>			<p>S013C026 26252313 XXXXXXXXXX</p>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
N° SÉRIE : ZFA3120000JC34577																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C69183562																																																																																										