



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965898

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26253457																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																					
14/07/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2024 : 123111 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
FQ-215-CB (F)	16/11/2023	28/05/2020																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT	5008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF3MZYHZZLL038698	M1	VP																																																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																																																					
M10PGTVP081H017	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
158808																																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
FQ-215-CB																																																																																																						
CT:14/07/2026																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																						
N° SÉRIE : VF3MZYHZZLL038698																																																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C68965898																																																																																																						
S013C026 26253457 XXXXXXXXXX																																																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>926 daN</td><td></td><td></td><td>677 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>213 daN</td><td></td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>213 daN</td><td></td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			11 %		Forces verticales :		926 daN			677 daN		Frein de service							Forces de freinage :	300 daN		292 daN	213 daN		207 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		292 daN	213 daN		207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %				-0.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			11 %																																																																																																	
Forces verticales :		926 daN			677 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	300 daN		292 daN	213 daN		207 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		3 %			3 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		292 daN	213 daN		207 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-1.3 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %				-0.8 %																																																																																																	