



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183799

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
CT Véhicule école	16/04/2026	26252550				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis ARD, AR, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2413 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/07/2024 : 121786 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/06/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : FR-683-JE (F) Date d'immatriculation : 15/07/2020 Date de 1ère mise en circulation : 15/07/2020 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 208 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CCYHYPLW017478 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP077J446 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	160086					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FR-683-JE CT:15/06/2026						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCYHYPLW017478 N° D'IMPRIMÉ : C69183799						
S013C026 26252550 XXXXXXXXXX						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			3 %	
Forces verticales :		753 daN			431 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	274 daN		254 daN	152 daN		149 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN		254 daN	152 daN		149 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %					-0.8 %