



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69183755

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/04/2026	26252506

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GD-609-LQ (F)	13/10/2023	10/12/2021
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	POLO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZAWZNY024618	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10VWGVVPY22X362	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
76479

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

GD-609-LQ
CT:14/04/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WVWZZZAWZNY024618
N° D'IMPRIMÉ : C69183755

S013C026
26252506
XXXXXXXXXX

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %		5 %
Forces verticales :		769 daN		472 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	263 daN	230 daN	169 daN	156 daN
Déséquilibre (<20%) :		13 %		8 %
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	230 daN	169 daN	156 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.0 %	