



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966125

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 22/05/2026 | 26253683 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| | |
|--|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2026 : 122035 km |
| 21/05/2028 | |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GG-087-MJ (F) | 29/02/2024 | 23/05/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C4 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VR7BBYHSAME071706 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRVP170R945 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|-----------------------|
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 126261 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

GG-087-MJ
CT:21/05/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR7BBYHSAME071706
N° D'IMPRIMÉ : C68966125

S013C026
A : 21/05/2028
GG-087-MJ

| | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-------------|---------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.2 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 4 % | | | 6 % | |
| Forces verticales : | | 821 daN | | | 531 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 326 daN | | 305 daN | 199 daN | | 203 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 7 % | | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 326 daN | | 305 daN | 199 daN | | 203 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 76 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 31 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | -1.6 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.8 % | | -2.5 % | | | |