



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966126

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		22/05/2026	26253684																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG  3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG  4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG  4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG  5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD  6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD  6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées ARD, AVD  8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR  2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/12/2019 : 100023 km / 02/12/2021 : 103729 km</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																										
21/07/2026																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contre-visite																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
77 AFA 13 (F)	28/10/2004	28/10/2004																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
MAZDA	MAZDA 2																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
JMZNE2WPJN4K21838	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
MJZ5014NB618	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
108680		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-17.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">715 daN</td> <td colspan="2">446 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>228 daN</td> <td>111 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>228 daN</td> <td>111 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(3 m-1)</td> <td colspan="2">C1:8.27 m-1</td> <td colspan="2">C2:6.64 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-17.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		5 %		<b>Forces verticales</b> :	715 daN		446 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	244 daN	228 daN	111 daN	141 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	228 daN	111 daN	141 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(3 m-1)	C1:8.27 m-1		C2:6.64 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-17.4 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		5 %																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	715 daN		446 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	244 daN	228 daN	111 daN	141 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		22 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	228 daN	111 daN	141 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(3 m-1)	C1:8.27 m-1		C2:6.64 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>77 AFA 13</b>																																																																										
<b>CT:21/07/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																								
N° SÉRIE : JMZNE2WPJN4K21838		26253684																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : C68966126		XXXXXXXXXX																																																																								