



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965996

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		20/05/2026	26253554																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/08/2019 : 155679 km / 21/08/2021 : 178601 km / 20/10/2021 : 181160 km / 26/08/2023 : 205650 km / 22/08/2025 : 227824 km</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																										
19/07/2026																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contre-visite																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																									
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																									
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	013C1620																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
AC-320-NG (F)	09/02/2023	25/08/2009																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
OPEL		CORSA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
W0L0SDL0896121087	M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																								
MPL51F1FN135		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
235526		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">715 daN</td> <td colspan="2">422 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td>233 daN</td> <td>148 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td>233 daN</td> <td>148 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:9.99 m-1 C2:3.11 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		18 %		<b>Forces verticales</b> :	715 daN		422 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	234 daN	233 daN	148 daN	124 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	233 daN	148 daN	124 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:9.99 m-1 C2:3.11 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		18 %																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	715 daN		422 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	234 daN	233 daN	148 daN	124 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		17 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	233 daN	148 daN	124 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(1.3 m-1) C1:9.99 m-1 C2:3.11 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.6 %																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>AC-320-NG</b>																																																																										
<b>CT:19/07/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
N° SÉRIE : W0L0SDL0896121087																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C68965996																																																																										
		<p>S013C026 26253554 XXXXXXXXXX</p>																																																																								