



N° D'IMPRIMÉ C 70823432

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto  
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																											
Contrôle technique périodique		24/06/2026		26254911																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0403																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillances mineures :</b>																																																																												
23/08/2026			2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré D 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																												
Contre-visite			18/02/2019 : 135984 km / 17/02/2021 : 163776 km / 07/03/2023 : 190364 km / 09/04/2025 : 220624 km																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag conducteur . Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			<b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>																																																																												
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+12.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">856 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>281 daN</td> <td>160 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>281 daN</td> <td>160 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) :</td> <td>C1:0.33 m-1</td> <td>C2:0.13 m-1</td> <td>C3:0.1 m-1</td> <td>Moyenne:0.19 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %		Forces verticales :	856 daN		508 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	285 daN	281 daN	160 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	160 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:0.33 m-1	C2:0.13 m-1	C3:0.1 m-1	Moyenne:0.19 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	856 daN		508 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	285 daN	281 daN	160 daN	150 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	160 daN	150 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:0.33 m-1	C2:0.13 m-1	C3:0.1 m-1	Moyenne:0.19 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.8 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.1 %																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays : AE-078-ZZ (F) Date d'immatriculation : 23/03/2023 Date de 1ère mise en circulation : 09/11/2009 Marque : AUDI Désignation commerciale : A3 (1) N° dans la série du type (VIN) : WAUZZZ8P4AA053554 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10AUDVP000J045 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation			235513																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
<b>AE-078-ZZ</b> <b>CT:23/08/2026</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WAUZZZ8P4AA053554 N° D'IMPRIMÉ : C70823432			S013C026 S : 23/08/2026 AE-078-ZZ																																																																												



N° D'IMPRIMÉ C 70823433

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26254911

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/08/2026

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1620
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-078-ZZ (F)	23/03/2023	09/11/2009
Marque	Désignation commerciale	
AUDI	A3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZ8P4AA053554	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10AUDVP000J045	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
235513

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT	ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %	
Forces verticales :	856 daN		508 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	285 daN	281 daN	160 daN	150 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	160 daN	150 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:0.33 m-1	C2:0.13 m-1	C3:0.1 m-1	Moyenne:0.19 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.1 %	

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
  
XXXXXX  
XXXXXX

S013C026  
26254911  
XXXXXXXXXX