



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70710022

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26254169

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : AK-879-MF (F)	Date d'immatriculation : 22/02/2025	Date de 1ère mise en circulation : 26/01/2010
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 308	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF34B5FS0AS025411	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type / CNIT : M10PGTVP000W041	Energie : ES	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
149124

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AK-879-MF
CT:03/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF34B5FS0AS025411
N° D'IMPRIMÉ : C70710022

S013C026
S : 03/08/2026
AK-879-MF

Défaillances majeures :
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2019 : 92674 km / 03/02/2020 : 95048 km / 07/02/2022 : 115990 km / 29/01/2024 : 127713 km / 11/02/2025 : 139416 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.1 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			27 %	
Forces verticales :		871 daN			652 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	287 daN	259 daN	270 daN		254 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :		10 %		6 %		
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	259 daN	270 daN		254 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %						
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.25 %						
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.15 %						
Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %				-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %				+1.9 %		