



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709890

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26254037

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : BF-531-QJ (F)	Date d'immatriculation : 15/10/2019	Date de 1ère mise en circulation : 03/01/2011
Marque : CITROEN	Designation commerciale : C1	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7PNCFB489510534	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type / CNIT : M10CTRVP000G803	Energie : ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
193028

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**BF-531-QJ**  
**CT:31/07/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7PNCFB489510534  
N° D'IMPRIMÉ : C70709890

S013C026  
S : 31/07/2026  
BF-531-QJ

**Défaillances majeures :**  
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG

**Défaillances mineures :**  
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D  
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD  
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 08/11/2018 : 134680 km / 12/09/2019 : 144489 km / 18/11/2021 : 168275 km / 10/05/2024 : 179597 km / 14/06/2024 : 181177 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %		20 %
Forces verticales :		542 daN		349 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	207 daN	213 daN	159 daN	121 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		3 %		24 %
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	213 daN	159 daN	121 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 78 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.09 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.6 %		