



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709839

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		01/06/2026	26253986																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés ARG 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2019 : 87126 km / 29/08/2019 : 87166 km / 02/09/2021 : 96505 km / 11/09/2021 : 96640 km / 07/09/2023 : 101903 km / 29/09/2025 : 108112 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
31/07/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	083F1066																																																																				
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
BZ-161-HS (F)	16/02/2023	28/09/2007																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
FIAT	500																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
ZFA31200000016498	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
MFT11211K185	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
110193		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">662 daN</td> <td colspan="2">410 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>225 daN</td> <td>203 daN</td> <td>148 daN</td> <td>126 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>225 daN</td> <td>203 daN</td> <td>148 daN</td> <td>126 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	662 daN		410 daN		Frein de service					Forces de freinage :	225 daN	203 daN	148 daN	126 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	203 daN	148 daN	126 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	662 daN		410 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	225 daN	203 daN	148 daN	126 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %		15 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	203 daN	148 daN	126 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.8 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-2.7 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
BZ-161-HS																																																																					
CT:31/07/2026																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																																				
N° SÉRIE : ZFA31200000016498	S : 31/07/2026																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C70709839	BZ-161-HS																																																																				