PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823754

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26255230

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0364

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-075-JA (F)	29/03/2012	29/03/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KR1S0H47037644	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10RENVP003V589	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse D
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2018 : 100696 km / 22/06/2020 : 118279 km / 07/06/2022 : 134817 km / 02/05/2024 : 151640 km / 11/07/2024 : 152556 km / 28/08/2024 : 155363 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169584

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		21 %	
Forces verticales :	684 daN		484 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	267 daN	225 daN	214 daN	204 daN
Déséquilibre (<20%) :	16 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	225 daN	214 daN	204 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 77 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.19 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.021

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %

CD-075-JA

CT:01/09/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF1KR1S0H47037644

N° D'IMPRIMÉ : C70823754

S013C026
S : 01/09/2026
CD-075-JA