



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966015

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26253573

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-247-NH (F)	18/12/2025	17/04/2008
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	500	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA31200000111326	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MFT11211J184	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
148286

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CF-247-NH
CT:19/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : ZFA31200000111326
N° D'IMPRIMÉ : C68966015

S013C026
26253573
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :

- 1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés ARG
- 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARD, ARG
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
- 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG
- 7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVD
- 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Défaillances mineures :

- 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG
- 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 05/03/2020 : 110183 km / 05/05/2020 : 110538 km / 23/02/2022 : 118346 km / 24/08/2022 : 122435 km / 31/08/2023 : 123574 km / 13/02/2025 : 139290 km / 27/03/2025 : 141305 km / 29/09/2025 : 147137 km / 14/10/2025 : 147140 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	656 daN		390 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	226 daN	129 daN	130 daN
Déséquilibre (<20%) :	19 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	226 daN	129 daN	130 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.1 %	