# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 70709868**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 01/06/2026 | 26254015 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**31/07/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013C1610

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CM-810-GE (F) | 02/01/2019 | 26/10/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 3008 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF30URHE8CS245739 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10PGTVP004U459 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

312195

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**CM-810-GE**

**CT:31/07/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S013C026**

**N° SÉRIE : VF30URHE8CS245739**

**N° D'IMPRIMÉ : C70709868**

**S013C026**
**26254015**
**XXXXXXXXXX**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG , AV, AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 17/08/2018 : 90554 km / 16/06/2021 : 160748 km / 04/08/2025 : 290018 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 51 % | | 1 % | |
| **Forces verticales** : | 972 daN | | 601 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 301 daN | 297 daN | 222 daN | 175 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 22 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 301 daN | 297 daN | 222 daN | 175 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % | -1.3 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.4 % | -2.4 % | | |