



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823489

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		25/06/2026		26254966																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2018 : 165608 km / 31/01/2019 : 168988 km / 27/01/2021 : 181621 km / 23/01/2023 : 196807 km / 30/01/2025 : 206848 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
24/08/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
CP-413-QV (F)		05/02/2019	22/09/2008																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		206																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF32A8HZA47824952		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
MPE5012KJ386		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
210590			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">631 daN</td> <td colspan="2">393 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260 daN</td> <td>233 daN</td> <td>155 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260 daN</td> <td>233 daN</td> <td>155 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td> <td>C5:2.39 m-1</td> <td>C6:1.51 m-1</td> <td>C7:1.44 m-1</td> <td>Moyenne:1.78 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	631 daN		393 daN		Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	233 daN	155 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	233 daN	155 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:2.39 m-1	C6:1.51 m-1	C7:1.44 m-1	Moyenne:1.78 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	631 daN		393 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	260 daN	233 daN	155 daN	130 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	11 %		17 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	233 daN	155 daN	130 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:2.39 m-1	C6:1.51 m-1	C7:1.44 m-1	Moyenne:1.78 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.9 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<p>CP-413-QV</p> <p>CT:24/08/2026</p>			<p>S013C026</p> <p>S : 24/08/2026</p> <p>CP-413-QV</p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : VF32A8HZA47824952																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C70823489																																																																											