



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712350

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		11/06/2026	26254496																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2019 : 42805 km / 26/02/2021 : 54147 km / 15/03/2021 : 54376 km / 24/02/2023 : 65749 km / 12/03/2025 : 78910 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
10/06/2028																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
CR-618-DG (F)	05/01/2017	25/02/2013																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
HYUNDAI	I 10																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
MALAM51CADM285812	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																																								
M10HMCVP000P537	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
84238		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">607 daN</td> <td colspan="2">387 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>219 daN</td> <td>201 daN</td> <td>150 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>219 daN</td> <td>201 daN</td> <td>150 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.990</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %		Forces verticales :	607 daN		387 daN		Frein de service					Forces de freinage :	219 daN	201 daN	150 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	201 daN	150 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.990				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %																																																																																						
Forces verticales :	607 daN		387 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	219 daN	201 daN	150 daN	144 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	201 daN	150 daN	144 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.990																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.5 %																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
CR-618-DG CT:10/06/2028		S013C026 A : 10/06/2028 CR-618-DG																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : MALAM51CADM285812																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C70712350																																																																																									