



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709863

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/06/2026	26254010																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/11/2019 : 83160 km / 10/11/2021 : 100696 km / 20/06/2022 : 107921 km / 27/06/2024 : 150600 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
31/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CR-858-PA (F)	30/06/2022	08/03/2013																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
NISSAN		JUKE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
SJNFCAF15U6298233	M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																													
M10NSSVP0053217		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
186827		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">827 daN</td> <td colspan="2">499 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>215 daN</td> <td>209 daN</td> <td>145 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>231 daN</td> <td>165 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:0.2 m-1</td> <td colspan="3">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		15 %		Forces verticales :	827 daN		499 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	215 daN	209 daN	145 daN	138 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	231 daN	165 daN	138 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.2 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		15 %																																																																												
Forces verticales :	827 daN		499 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	215 daN	209 daN	145 daN	138 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	231 daN	165 daN	138 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.2 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		-4.0 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p><b>CR-858-PA</b></p> <p><b>CT:31/07/2026</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>26254010</b></p> <p><b>XXXXXXXXXX</b></p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : SJNFCAF15U6298233																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C70709863																																																																															