



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965738

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	11/05/2026	26253297																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag TAKATA conducteur)																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/10/2018 : 104167 km / 09/10/2020 : 129039 km / 12/10/2021 : 135042 km / 24/04/2024 : 171146 km																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays DJ-134-DA (F)	Date d'immatriculation 20/03/2026	Date de 1ère mise en circulation 01/08/2014																																																																																																			
Marque SEAT	Désignation commerciale LEON																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VSSZZZ5FZFR018852	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																			
Type / CNIT M10SETVP002R711	Energie GO																																																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
188760																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																				
DJ-134-DA CT:11/05/2026																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VSSZZZ5FZFR018852 N° D'IMPRIMÉ : C68965738																																																																																																					
S013C026 R : 11/05/2026 DJ-134-DA																																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>854 daN</td><td></td><td></td><td>492 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>266 daN</td><td></td><td>242 daN</td><td>179 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>266 daN</td><td></td><td>242 daN</td><td>179 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.4 %</td><td></td><td></td><td>+0.4 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %			7 %		Forces verticales :		854 daN			492 daN		Frein de service							Forces de freinage :	266 daN		242 daN	179 daN		174 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		242 daN	179 daN		174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %			+0.4 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %			7 %																																																																																																
Forces verticales :		854 daN			492 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	266 daN		242 daN	179 daN		174 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		10 %			3 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		242 daN	179 daN		174 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			-1.4 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %			+0.4 %																																																																																																	