



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709720

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		28/05/2026	26253867																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés ARG 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2019 : 14379 km / 01/03/2021 : 21825 km / 10/05/2021 : 22375 km / 24/04/2025 : 36393 km / 06/06/2025 : 37589 km / 28/04/2026 : 43008 km / 29/04/2026 : 43013 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
27/07/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
DK-774-VT (F)	20/05/2019	09/10/2014																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
FIAT	500																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
ZFA3120000J282084	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																																			
M10FATVP026X844	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
43016		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">708 daN</td> <td colspan="2">411 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242 daN</td> <td>232 daN</td> <td>124 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>232 daN</td> <td>124 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.062</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	708 daN		411 daN		Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	232 daN	124 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	232 daN	124 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.062				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	708 daN		411 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	242 daN	232 daN	124 daN	130 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	232 daN	124 daN	130 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.062																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.7 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.2 %																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<p>DK-774-VT</p> <p>CT:27/07/2026</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 27/07/2026</p> <p>DK-774-VT</p>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
N° SÉRIE : ZFA3120000J282084																																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C70709720																																																																																				