



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709687

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2026	26253834

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-502-HT (F)	08/07/2020	19/01/2015
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R0G0H51987743	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV4249218	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
117651

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DN-502-HT
CT:26/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15R0G0H51987743
N° D'IMPRIMÉ : C70709687

S013C026
S : 26/07/2026
DN-502-HT

Défaillances majeures :
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, ARD, AVD, ARG
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/02/2019 : 14686 km / 03/06/2020 : 18357 km / 02/06/2022 : 50695 km / 04/06/2024 : 84980 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		3 %
Forces verticales :		687 daN		461 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	196 daN	165 daN	173 daN	146 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		16 %		16 %
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	209 daN	171 daN	149 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	17 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.44 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.3 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.3 %	