



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709986

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26254133																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2019 : 48977 km / 12/06/2020 : 67113 km / 13/06/2022 : 82840 km / 12/06/2024 : 98372 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
02/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																								
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DS-280-SH (F)	19/06/2020	25/06/2015																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT	208																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF3CCHMZ6FT116752	M1	VP																																																																																						
Type / CNIT	Energie																																																																																							
M10PGTVP013R191	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
118044																																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
DS-280-SH CT:02/08/2026																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																								
N° SÉRIE : VF3CCHMZ6FT116752																																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : C70709986																																																																																								
S013C026 S : 02/08/2026 DS-280-SH																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>649 daN</td><td></td><td></td><td>424 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>211 daN</td><td></td><td>195 daN</td><td>153 daN</td><td></td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>211 daN</td><td></td><td>195 daN</td><td>153 daN</td><td></td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">64 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">22 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.3 %</td><td colspan="3">+0.1 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.2 %</td><td colspan="3">+0.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			6 %		Forces verticales :		649 daN			424 daN		Frein de service							Forces de freinage :	211 daN		195 daN	153 daN		136 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	211 daN		195 daN	153 daN		136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		+0.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			6 %																																																																																			
Forces verticales :		649 daN			424 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	211 daN		195 daN	153 daN		136 daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		8 %			12 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	211 daN		195 daN	153 daN		136 daN																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+0.1 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		+0.8 %																																																																																					