



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712228

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26254374

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/06/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-876-TL (F)	18/05/2026	31/07/2015
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C1	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PSCFBCFR560360	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP039L902	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
102282

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>DT-876-TL</b>
<b>CT:09/06/2028</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7PSCFBCFR560360
N° D'IMPRIMÉ : C70712228

<b>S013C026</b>
<b>A : 09/06/2028</b>
<b>DT-876-TL</b>

### Défaillances mineures :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AVD
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG

### Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

**2018** : 22/07/2019 : 28270 km / 30/07/2021 : 50237 km / 28/07/2023 : 72957 km / 30/07/2025 : 96175 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		7 %		19 %	
<b>Forces verticales</b> :		576 daN		372 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	189 daN	166 daN	102 daN		112 daN
Déséquilibre (<20%) :		13 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	189 daN	166 daN	102 daN		112 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.3 %		