



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712375

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/06/2026	26254521

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EF-437-PS (F)	29/09/2016	29/09/2016
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CAPTUR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF12RAU1D56195439	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV4728762	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
132229

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

EF-437-PS
CT:11/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF12RAU1D56195439
N° D'IMPRIMÉ : C70712375

S013C026
S : 11/08/2026
EF-437-PS

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2020 : 59133 km / 05/09/2022 : 87423 km / 02/09/2024 : 112812 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+10.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		0 %
Forces verticales :		805 daN		486 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	301 daN	276 daN	186 daN	168 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	276 daN	186 daN	168 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %				
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %				
Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %			-1.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %			-4.0 %	