



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712369

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/06/2026	26254515

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EK-540-FY (F)	31/07/2020	23/02/2017
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RBF0A57331283	M1	VASP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV538J405	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
160525

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

EK-540-FY
CT:11/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15RBF0A57331283
N° D'IMPRIMÉ : C70712369

S013C026
S : 11/08/2026
EK-540-FY

Défaillances majeures :
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG, AVD

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/10/2021 : 72313 km / 06/11/2023 : 110609 km / 05/11/2025 : 152376 km / 07/01/2026 : 155780 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		9 %	
Forces verticales :	787 daN		437 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	222 daN	223 daN	165 daN	151 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	223 daN	165 daN	151 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-1.7 %	