



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966390

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/05/2026	26253199

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
EN-950-QD (F) 08/03/2024 01/01/2007
Marque Désignation commerciale
FORD MUSTANG GT
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
1ZVFT82H175343638 M1 VP
Type / CNIT Energie
T82H ES
Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
120525

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

EN-950-QD
CT:06/05/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : 1ZVFT82H175343638
N° D'IMPRIMÉ : C68966390

S013C026
R : 06/05/2026
EN-950-QD

Défaillances critiques :
0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA passager)

Défaillances majeures :
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR

Défaillances mineures :
0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2019 : 77069 km / 14/06/2019 : 78588 km / 08/06/2021 : 104385 km / 02/08/2022 : 112791 km / 24/01/2024 : 118999 km / 25/03/2024 : 119697 km / 17/12/2024 : 120079 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %		1 %
Forces verticales :		920 daN		765 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	330 daN	312 daN	315 daN	323 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	312 daN	315 daN	323 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 13 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %			-4.0 %	