



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70710023

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 04/06/2026 | 26254170 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 03/06/2028 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÉMENT : | S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÉMENT : | 013C0416 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| ER-012-BJ (F) | 25/06/2021 | 05/10/2017 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 5008 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3MRHNYHHL055603 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10PGTVP056X191 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 126194 |

| | |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | |

ER-012-BJ
CT:03/06/2028

N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3MRHNYHHL055603
N° D'IMPRIMÉ : C70710023

S013C026
A : 03/06/2028
ER-012-BJ

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2021 : 42592 km / 19/06/2023 : 77940 km / 12/06/2025 : 110597 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|-----------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.8 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 2 % | | 5 % |
| Forces verticales : | | 858 daN | | 662 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 340 daN | 303 daN | 242 daN | 218 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 11 % | | 10 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 340 daN | 303 daN | 242 daN | 218 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 72 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % | | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.15 % | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % | | | -1.0 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % | | | -3.4 % | |