



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712443

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/06/2026		26254589																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques			<p>Défaillances critiques : 5.1.1.a.3. ESSIEUX : Essieu fêlé ou déformé ARG</p> <p>Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARG 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées ARG 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2019 : 144125 km / 12/02/2020 : 144806 km / 14/12/2021 : 151923 km / 03/01/2022 : 152089 km / 07/02/2022 : 152440 km / 28/11/2023 : 156811 km / 18/11/2025 : 161864 km / 12/12/2025 : 161962 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
15/06/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
ES-663-SC (F)		14/12/2017	03/07/2007																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN		GOLF PLUS																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WVWZZZ1KZ7W615421		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
MVW53H61TJ89		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
162659			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">888 daN</td> <td colspan="2">587 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>277 daN</td> <td>186 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>277 daN</td> <td>186 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1 m-1) :</td> <td>C2:1.22 m-1</td> <td>C3:1.18 m-1</td> <td>C4:1.27 m-1</td> <td>Moyenne:1.23 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		21 %		Forces verticales :	888 daN		587 daN		Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	277 daN	186 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	277 daN	186 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1 m-1) :	C2:1.22 m-1	C3:1.18 m-1	C4:1.27 m-1	Moyenne:1.23 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		21 %																																																																								
Forces verticales :	888 daN		587 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	286 daN	277 daN	186 daN	179 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	277 daN	186 daN	179 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(1 m-1) :	C2:1.22 m-1	C3:1.18 m-1	C4:1.27 m-1	Moyenne:1.23 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-0.5 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<p>ES-663-SC</p> <p>CT:15/06/2026</p>			<p>S013C026</p> <p>R : 15/06/2026</p> <p>ES-663-SC</p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : WVWZZZ1KZ7W615421																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C70712443																																																																											