



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712221

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26254367

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ET-675-SK (F)	03/03/2021	30/01/2018
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ6JW003029	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0448882	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
96006

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

ET-675-SK
CT:08/08/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3CCHMZ6JW003029
N° D'IMPRIMÉ : C70712221

S013C026
S : 08/08/2026
ET-675-SK

Défaillances majeures :
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/02/2022 : 40016 km / 02/04/2024 : 63164 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		0 %
Forces verticales :		664 daN		434 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	229 daN	220 daN	160 daN	147 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	220 daN	160 daN	147 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.0 %	