



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965987

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26253545

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-156-WW (F)	10/01/2025	27/07/2007
Marque	Désignation commerciale	
FORD	MONDEO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0EXXGBBE7S43780	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MFD55F2LG399	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
239551

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**EY-156-WW**  
**CT:19/05/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : WF0EXXGBBE7S43780  
N° D'IMPRIMÉ : C68965987

S013C026  
R : 19/05/2026  
EY-156-WW

**Défaillances critiques :**  
0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur)

**Défaillances majeures :**  
2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement AR  
6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse  
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG  
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 06/07/2020 : 154535 km / 05/09/2020 : 156358 km / 07/09/2022 : 184953 km / 23/09/2024 : 209542 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			0 %	
Forces verticales :		1011 daN		612 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	328 daN	294 daN	217 daN		199 daN
Déséquilibre (<20%) :		11 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	294 daN	217 daN		199 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité des fumées(1.82 m-1)	C1:9.99 m-1	C2:9.99 m-1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.4 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-4.0 %		