



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966132

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26253690

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EZ-509-AZ (F)	31/08/2018	20/05/2008
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF34C9HZC55152347	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE5312VF475	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
289427

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

EZ-509-AZ
CT:21/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF34C9HZC55152347
N° D'IMPRIMÉ : C68966132

S013C026
S : 21/07/2026
EZ-509-AZ

Défaillances majeures :
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0202 P1351
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/07/2020 : 182510 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	887 daN		543 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN	299 daN	199 daN	192 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	299 daN	199 daN	192 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %	+1.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-1.4 %	