



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70823756

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26255232				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/11/2022 : 46838 km / 30/01/2024 : 61231 km / 18/02/2026 : 154200 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
01/09/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013C1474						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FB-211-ZY (F)	02/02/2024	23/11/2018				
Marque	Désignation commerciale					
BMW	SERIE 3					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
WBA8H71030A744914	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10BMWVP059G783	GO					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
163198						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<b>FB-211-ZY</b> <b>CT:01/09/2026</b>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
N° SÉRIE : WBA8H71030A744914						
N° D'IMPRIMÉ : C70823756						
S013C026 S : 01/09/2026 FB-211-ZY						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		3 %			5 %	
<b>Forces verticales</b> :		746 daN			867 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	256 daN		267 daN	275 daN		280 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		267 daN	275 daN		280 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.2 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.6 %		+1.7 %			