



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68965729

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/05/2026	26253288

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
10/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-134-ZN (F)	29/06/2023	14/06/2010
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE X	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAPE71010WK26033	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M1GBMWVP000R157	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
146784

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**FF-134-ZN**  
**CT:10/07/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : WBAPE71010WK26033  
N° D'IMPRIMÉ : C68965729

**S013C026**  
**S : 10/07/2026**  
**FF-134-ZN**

**Défaillances majeures :**  
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé  
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <http://histovec.interieur.gouv.fr> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		10 %		2 %
Forces verticales :		902 daN		903 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	291 daN	304 daN	273 daN	253 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		8 %
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	304 daN	273 daN	253 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	62 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	9 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:2.47 m-1	C2:1.52 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+0.8 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %	