



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709790

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26253937																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/10/2023 : 126520 km / 08/10/2025 : 200609 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/07/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FL-729-AE (F) 15/02/2024 22/10/2019 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZJKS326090 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP0791075 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	215806																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
FL-729-AE CT:28/07/2026																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MCYHZJKS326090 N° D'IMPRIMÉ : C70709790																																																																														
S013C026 S : 28/07/2026 FL-729-AE																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">882 daN</td><td colspan="2">584 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>292 daN</td><td>291 daN</td><td>191 daN</td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>292 daN</td><td>291 daN</td><td>191 daN</td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="3">C1:0.25 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-1.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.7 %</td><td colspan="2">-2.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	882 daN		584 daN		Frein de service					Forces de freinage :	292 daN	291 daN	191 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	291 daN	191 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.25 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	882 daN		584 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	292 daN	291 daN	191 daN	164 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		15 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	291 daN	191 daN	164 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.25 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.3 %																																																																											