



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712262

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 10/06/2026           | 26254408            |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable                |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 09/06/2028                                 |

|                               |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
| Contrôle technique périodique |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013S0634 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| FX-151-HR (F)                      | 23/02/2021                   | 23/02/2021                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN                            | C3                           |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF7SWYHTUMT516385                  | M1                           | VASP                             |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10CTRVP113R543                    | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 161989                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**FX-151-HR**  
**CT:09/06/2028**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7SWYHTUMT516385  
N° D'IMPRIMÉ : C70712262

**S013C026**  
**A : 09/06/2028**  
**FX-151-HR**

### Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2025 : 129383 km

|   |             |         |             |         |  |
|---|-------------|---------|-------------|---------|--|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES              |             |         |             |         |  |
|   | AVANT       |         | ARRIÈRE     |         |  |
|   | G           | D       | G           | D       |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | +1.2 m/km   |         |             |         |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          | 4 %         |         | 30 %        |         |  |
| Forces verticales :   | 758 daN     |         | 420 daN     |         |  |
| <b>Frein de service</b>   |             |         |             |         |  |
| Forces de freinage :  | 239 daN     | 224 daN | 152 daN     | 148 daN |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 7 %         |         | 3 %         |         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 239 daN     | 224 daN | 152 daN     | 148 daN |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 64 %        |         |             |         |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 19 %        |         |             |         |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |             |         |             |         |  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                      | C1:<0.1 m-1 |         | C2:<0.1 m-1 |         |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.3 %      |         | -2.3 %      |         |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -1.6 %      |         | -1.8 %      |         |  |