



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966558

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 30/04/2026           | 26253029            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 29/06/2026                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 083F1066 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| FZ-060-EA (F)                      | 11/05/2021                   | 18/04/2001                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| VOLKSWAGEN                         | GOLF                         |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| WVWZZZ1JZ1W605424                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| MVW50C2KL761                       | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 225015                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**FZ-060-EA**  
**CT:29/06/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : WVWZZZ1JZ1W605424  
N° D'IMPRIMÉ : C68966558

**S013C026**  
**S : 29/06/2026**  
**FZ-060-EA**

### Défaillances majeures :

- 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV
- 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D
- 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
- 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG
- 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D
- 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
- 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
- 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables

### Défaillances mineures :

- 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG
- 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 30/03/2023 : 212952 km / 03/04/2025 : 220355 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |             |         |              |
|---|--|-------------|---------|--------------|
|   | G  | AVANT<br>D  | G       | ARRIÈRE<br>D |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :                            |  | -1.2 m/km   |         |              |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :                   |  | 2 %         |         | 4 %          |
| <b>Forces verticales</b> :                                |  | 773 daN     |         | 491 daN      |
| <b>Frein de service</b>                                   |  |             |         |              |
| Forces de freinage :                                      | 290 daN  | 279 daN     | 162 daN | 154 daN      |
| Déséquilibre (<20%) :                                     |  | 4 %         |         | 5 %          |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 290 daN  | 279 daN     | 162 daN | 154 daN      |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                        | 70 %   |             |         |              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 %   |             |         |              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |  |             |         |              |
| Opacité des fumées(2.5 m-1) :                             | C1:6.17 m-1  | C2:5.67 m-1 |         |              |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | +2.0 %   |             |         | -0.7 %       |