



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966347

|                               |                             |                            |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>     | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> |
| Contrôle technique périodique | 05/05/2026                  | 26253156                   |

|  |   |
|--|---|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>        | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> |
| Défavorable pour défaillances majeures |   |

|   |
|---|
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> |
| 04/07/2026  |

|                                    |
|------------------------------------|
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> |
| Contre-visite                      |

|   |  |
|---|--|
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> |  |
| N° D'AGRÈMENT :                             | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                        | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                           | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> |          |
| N° D'AGRÈMENT :                   | 013C1620 |
| SIGNATURE :                       |          |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>   |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| GD-446-WW (F)   | 29/12/2021                   | 29/12/2021                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| RENAULT   | MASTER                       |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF1VA000467444242   | N1                           | VASP                             |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| VAFM00A16DU013D3T0  | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> |
| 072395                        |

|  |        |
|--|--------|
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                       | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                |        |

|                              |
|------------------------------|
| <b>GD-446-WW</b>             |
| <b>CT:04/07/2026</b>         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026     |
| N° SÉRIE : VF1VA000467444242 |
| N° D'IMPRIMÉ : C68966347     |

S013C026  
26253156  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, C  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

|   |             |              |          |          |                |          |
|---|-------------|--------------|----------|----------|----------------|----------|
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> |             |              |          |          |                |          |
|   | <b>G</b>    | <b>AVANT</b> | <b>D</b> | <b>G</b> | <b>ARRIERE</b> | <b>D</b> |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :                              |             | +7.2 m/km    |          |          |                |          |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :                     |             | 4 %          |          |          | 17 %           |          |
| <b>Forces verticales</b> :                                  |             | 1670 daN     |          |          | 1211 daN       |          |
| <b>Frein de service</b>                                     |             |              |          |          |                |          |
| Forces de freinage :  | 571 daN     | 515 daN      | 434 daN  |          |                | 358 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :                                       |             | 10 %         |          |          | 18 %           |          |
| Forces de freinage (efficacité) :                           | 571 daN     | 515 daN      | 434 daN  |          |                | 358 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                          | 65 %        |              |          |          |                |          |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 22 %        |              |          |          |                |          |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                            |             |              |          |          |                |          |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1  |          |          |                |          |
| <b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :                 | -1.1 %      |              | -1.4 %   |          |                |          |