



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68966148

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		22/05/2026	26253706			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2026 : 176681 km				
21/05/2028						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contrôle technique périodique						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
GE-188-ST (F)	17/02/2022	17/02/2022				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	208					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VR3UBYHTKN5810475	M1	VASP				
Type / CNIT	Energie					
M10PGTVP125P588	GO					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
186341						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> GE-188-ST CT:21/05/2028 </div>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S013C026 A : 21/05/2028 GE-188-ST </div>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UBYHTKN5810475 N° D'IMPRIMÉ : C68966148						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			6 %	
Forces verticales :		732 daN			433 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	234 daN	219 daN	136 daN			137 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	219 daN	136 daN			137 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		
	1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %			