



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70709780

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26253927

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GT-874-ZT (F)	06/02/2024	22/01/2008
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	IDEA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA35000000151479	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MFT5226YX036	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
102101

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**GT-874-ZT**  
**CT:28/07/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : ZFA35000000151479  
N° D'IMPRIMÉ : C70709780

S013C026  
S : 28/07/2026  
GT-874-ZT

**Défaillances majeures :**  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD  
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 19/04/2024 : 96440 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %			5 %	
Forces verticales :		805 daN			478 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	273 daN	282 daN	145 daN			143 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		4 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	282 daN	145 daN			143 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(1.11 m-1)	C1:2.65 m-1	C2:2.16 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			-1.7 %		